



ข่าวออนไลน์ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

ที่มา: <https://www.thairath.co.th/news/local/bangkok/๒๖๐๐๗๕๓>



กรุงเทพฯ เช้าวันนี้ ค่าฝุ่น PM 2.5 อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานทุกพื้นที่

อัปเดตค่าฝุ่น PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ - ปริมาณลดลง ช่วงเช้านี้มีแนวโน้มลดลง พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่ที่มีการตรวจวัด

วันที่ 12 มกราคม 2566 ศูนย์ข้อมูลคุณภาพอากาศกรุงเทพมหานคร รายงานผลการตรวจวัด PM 2.5 ณ เวลา 07.00 น. ตรวจวัดค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ได้ 12-33 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) โดยมีแนวโน้มลดลง เมื่อเทียบกับเมื่อวานในช่วงเวลาเดียวกัน และพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่ที่มีการตรวจวัด PM 2.5 ค่ามาตรฐาน เฉลี่ย 24 ชม. ไม่เกิน 50 มคก./ลบ.ม.

ตั้งแต่ช่วงวันที่ 10 - 16 มกราคม 2566 คาดว่าอัตราการระบายอ่อน ยกเว้นวันที่ 15 ที่ไม่ดี เนื่องจากปรากฏสภาวะอินเวอร์ชันใกล้ผิวพื้น (อากาศปิด) หลังจากนั้นอากาศจะค่อนข้างเปิด ส่งผลให้การสะสมของฝุ่นละออง PM 2.5 ทรงตัว



ข่าวออนไลน์ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

ที่มา: <https://www.thairath.co.th/news/local/bangkok/๒๖๐๐๗๕๓>

โดยวันนี้กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีฝนร้อยละ 30 ของพื้นที่ ช่วงวันที่ 12-15 มกราคม 2566 จะมีแนวโน้มสถานการณ์ที่ดีในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เนื่องจากอากาศที่เปิดมากขึ้น ประกอบกับลมตะวันออกเฉียงเหนือที่มีกำลังแรงเข้าช่วย และช่วงวันที่ 16-17 มกราคม 2566 พื้นที่กรุงเทพและปริมณฑลควรเฝ้าระวังการสะสมของฝุ่นละออง เนื่องจากสภาพอากาศที่นิ่ง และปิด โดยพื้นที่ที่ควรเฝ้าระวัง ได้แก่พื้นที่กรุงเทพกลาง กรุงเทพมหานครใต้ จากการตรวจสอบข้อมูลจุดความร้อน (hotspot) ผ่านดาวเทียม จากหน่วยงาน NASA ในวันนี้ ไม่พบค่าความร้อนสูงผิดปกติจากค่าความร้อนบนผิวโลกในบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานคร.



ข่าวออนไลน์ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
ที่มา <https://www.dailynews.co.th/>



หมอหมู่บ้านคู่สามีภรรยา ยืนหยัดรักษาชาวบ้านที่เกือบ 70%ในหมู่บ้านติดโควิด

หมอหมู่บ้านคู่สามีภรรยา ยืนหยัดการรักษาสุขภาพให้ชาวบ้าน ในหมู่บ้านข้างปิ่น ตำบลหลัวถึง ของเมืองหนานซาง ซึ่งเป็นเมืองเอกของมณฑลเจียงซี มีประชากรประจำเกือบ 3,000 คน และเกือบ 70% ได้ติดเชื้อโควิด-19 แล้ว

ในหมู่บ้านข้างปิ่น ตำบลหลัวถึง ของเมืองหนานซาง ซึ่งเป็นเมืองเอกของมณฑลเจียงซี มีหมอหมู่บ้านเพียงสองคนคือ เจา เหวอไหว และภรรยา เคอ ตงเฟิง ที่นี่แตกต่างจากโรงพยาบาลใหญ่ในตัวเมือง โดยไม่ได้แบ่งออกเป็นแผนกย่อย การวินิจฉัยและการรักษาทั้งหมด ขึ้นอยู่กับทั้งสองคนนี้ ส่วนชาวบ้านไม่เพียงเป็นผู้ป่วยเท่านั้น แต่ยังเป็นเพื่อนอีกด้วย

หมู่บ้านข้างปิ่น มีประชากรประจำเกือบ 3,000 คน และเกือบ 70% ได้ติดเชื้อโควิด-19 แล้ว เมื่อเทศกาลตรุษจีนใกล้จะมาถึง ชาวบ้านที่เรียนและทำงานในตัวเมืองและต่างมณฑล ก็ทยอยกลับบ้าน ทำให้จำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จากปริมาณการใช้จ่ายล่าสุด หมอหมู่บ้านเจา เหวอไหว จึงติดต่อกับบริษัทที่จัดหายาก่อนหน้านี้ ในขณะเดียวกัน ยังขอการสนับสนุนจากทางการตำบลอีกด้วย เมื่อเผชิญกับการแพร่ระบาด คู่สามีภรรยา ยืนหยัดในการการรักษาสุขภาพของชาวบ้านมาโดยตลอด



ข่าวออนไลน์ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

ที่มา : <https://www.hfocus.org/content/>

กรมควบคุมโรค-กทม.-สสส. ร่วมภาคีขับเคลื่อนนโยบายการป้องกัน-ลดอุบัติเหตุทางถนน

กรมควบคุมโรค ร่วมกับ กรุงเทพมหานคร ขับเคลื่อนนโยบายการป้องกัน-ลดอุบัติเหตุทางถนน สสส. หนุนเสริมสานพลังภาคี มุ่งสร้างนวัตกรรมยกระดับความปลอดภัยทางถนน ลดอุบัติเหตุเป็นศูนย์

เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 2566 ที่ห้องประชุมรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร กรมควบคุมโรค ร่วมกับ กรุงเทพมหานคร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) แลกเปลี่ยนการขับเคลื่อนการดำเนินงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) สู่ (สปล.เขต) ทุกเขตในพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อพัฒนาระบบข้อมูล สารสนเทศ ให้รวดเร็วทันเวลาและต่อเนื่อง ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพผู้รับผิดชอบ นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมีนายณรงค์ เรืองศรี รองปลัดกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย นายแพทย์ปรีชา เปรมปรี รองอธิบดีกรมควบคุมโรค ดร.นพ.ไพโรจน์ เสาน่วม ผู้ช่วยผู้จัดการกองทุน สสส. พล.ต.ต.นครินทร์ สุคนธวิท ผู้บังคับการตำรวจนครบาล 6 นายวิทยา จันทน์เสนะ ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน นายประสิทธิ์ คำเกิด รองกรรมการผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

นายณรงค์ กล่าวว่า ปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาใหญ่ของประเทศ ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นอย่างมาก กรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนมีดังนี้ 1. ด้านปลอดภัยดี คือ การบริหารจัดการจุดเสี่ยงบนท้องถนน ปกป้องจุดอันตรายและกวดขันวินัยจราจร ส่งเสริมการสร้างระเบียบกวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด 2. ด้านเดินทางดี รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด ใช้เทคโนโลยีช่วยบริหารจัดการไฟจราจร ปรับปรุงเชิงกายภาพตามหลักแนวทางวิศวกรรมจราจร 3. ด้านบริหารจัดการดี คือบริหารจัดการจราจรด้วยระบบอัจฉริยะ Intelligent Traffic Management System (ITMS) เพื่อบริหารจัดการจราจรทั้งโครงข่าย นอกจากนี้ ยังมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานต่างๆ โดยร่วมกันกิจกรรมณรงค์ความปลอดภัยทางถนนร่วมกับภาคีเครือข่าย เช่น สมาคมประกันวินาศภัย มอบหมวกกันน็อกเด็กนักเรียน 126,117 คน คณะกรรมการกู้ชีพพสกนิกรและความปลอดภัยทางถนน วุฒิสภา จัดกิจกรรม “หยุดสูญเสีย หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย #ความดีที่คุณทำได้” สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินกิจกรรม Kick off ทางม้าลายปลอดภัยวินัยดี ภายใต้แคมเปญ “หยุด ก่อนทางข้าม” เป็นต้น



ข่าวออนไลน์ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

ที่มา : <https://www.hfocus.org/content/>



นายแพทย์ปรีชา กล่าวว่า กรมควบคุมโรค ในฐานะที่เป็นหน่วยงานภาคีหนึ่งในการควบคุมป้องกันโรคและการบาดเจ็บของประชาชน และเป็นหน่วยงานที่สนับสนุนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้ร่วมกับสำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จัดทำโครงการ “รวมพลังขับเคลื่อน ศปค.กทม. สู่ศปค.เขต ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2565 – 2566” ขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานจากสำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เพื่อขับเคลื่อนงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดเป็นรูปธรรม ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเพื่อพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ และการจัดการความรู้ สู่การใช้ประโยชน์การสร้างกระแส การติดตามกำกับอย่างรวดเร็วทันเวลาและต่อเนื่อง ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพผู้รับผิดชอบงานด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของศปค.เขตทุกแห่ง ให้สามารถดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อย่างเต็มศักยภาพ

กรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีแนวโน้มผู้เสียชีวิตสูง จากสถิติการเสียชีวิตในปี 2562 พบว่ากรุงเทพมหานครมีอัตราการเสียชีวิตสูงขึ้นถึง 16.05 คน ต่อประชากรแสนคน และค่อยๆ ลดลงเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 โดยในปี 2564 จำนวนผู้เสียชีวิต 789 ราย ลดลงจากปี 2562 ซึ่งมีผู้เสียชีวิต 893 ราย ลดลงจำนวน 104 ราย คิดเป็น 11.65% และในปี 2565 เพียง 9 เดือน มีผู้เสียชีวิตจำนวน 725 ราย คาดการณ์ว่าในปี 2565 จะมีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น อาจสูงถึง 900 กว่าราย พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ สูงกว่า 85% เป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอิงเป้าหมายตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570 กรุงเทพมหานคร ต้องลดจำนวนผู้เสียชีวิตลงเหลือ 747 ราย หรือ 8.18 ต่อประชากรแสนคน ในปี 2570



ข่าวออนไลน์ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

ที่มา : <https://www.hfocus.org/content/>

ดร.นพ.ไพโรจน์ กล่าวว่า สสส. ในฐานะองค์กรสร้างเสริมสุขภาพ มีแผนการจัดการความปลอดภัยทางถนนเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์หลักสำคัญ ในทศวรรษที่ 3 ปี พ.ศ.2565-2574 มีจุดเน้นสำคัญ คือ 1. ลดพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ เพิ่มพฤติกรรมความปลอดภัย 2.สร้างสภาพสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มุ่งเน้นที่กลุ่มเสี่ยงหลัก คือ กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ กลุ่มเยาวชนและวัยแรงงาน เน้นพัฒนาการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ค้นหาแนวทาง และนวัตกรรมการทำงานใหม่ๆ เพื่อลดยอดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์ จึงร่วมกับ กทม. กรมควบคุมโรค ภาควิชาศัลยกรรม ประสานความร่วมมือ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และบทเรียนการทำงาน พัฒนางานด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ

“การดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน รวมทั้งภาคประชาชน ร่วมขับเคลื่อนพัฒนากลไกการทำงาน ตลอดจนพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างพื้นที่ระหว่างหน่วยงาน เพื่อทำให้มองเห็นภาพการทำงานที่เป็นรูปธรรม รวมทั้งการบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ สังเคราะห์หาสาเหตุ นำไปวางแผนแก้ไขปัญหาและทำให้สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนได้” ดร.นพ.ไพโรจน์ กล่าว